

Хранение. Прибор Суртроник Дуо поставляется в конфигурации для хранения, при которой моторпривод подсоединен к блоку управления. Перед использованием прибора необходимо отсоединить моторпривод от блока управления.
Замечание: Рекомендуется хранение прибора в собранном виде для предотвращения возможной поломки датчика.



Расположение

Установите моторпривод на измеряемую поверхность, как

показано. Возможны два режима использования прибора: **Дистанционный.** В этом режиме блок управления должен быть расположен в пределах одного метра от моторпривода, при этом связь осуществляется при помощи инфракрасных лучей. **Замечание:** связь между блоком управления и моторприводом должна поддерживаться в течении всего времени измерения.
Всборе. При использовании этого режима моторпривод до проведения измерений присоединяется к блоку управления, как показано. Для соединения наклонить блок управления и и ввести замок в зацепление, соединить блоки.

Коды ошибок

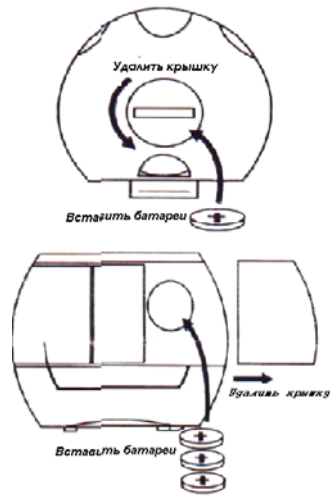
Во время использования прибора Суртроник Дуо могут высвечиваться следующие коды, свидетельствующие об ошибках. До возврата прибора убедитесь что батареи не посажены.
E=1 ошибка связи (прерывание инфракрасных лучей) –повторить измерение
E=2 Попытка измерения без предварительной калибровки – провести калибровку
E=3 ошибка моторпривода- если ошибка повторяется направить прибор в сервисный центр фирмы Тейлор Хобсон
E4= ошибка позиционирования двигателя моторпривода - если ошибка повторяется направить прибор в сервисный центр фирмы Тейлор Хобсон
E=5 ошибка памяти моторпривода - если ошибка повторяется направить прибор в сервисный центр фирмы Тейлор Хобсон
E=6 датчик вышел за диапазон – повторить измерение
E=7 перегрузка при расчете параметров – повторить измерение
E=8 ошибка установки скорости двигателя моторпривода. Повторить установку.
E=9 ошибка установки вертикального увеличения –повторить установку.
E=10 ошибка блока управления - если ошибка повторяется направить прибор в сервисный центр фирмы Тейлор Хобсон
E=11 ошибка загрузки калибровочной информации – Повторить установку.
E=12 моторпривод не установлен – Повторить установку.
E=13 резерв
E=14 ошибка моторпривода - если ошибка повторяется направить прибор в сервисный центр фирмы Тейлор Хобсон

Установка батарей.

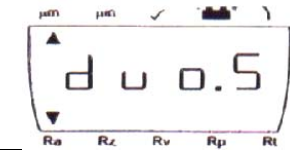
Снять крышки батарей. Установить одну батарею в блок управления и три в блок моторпривода.

Снять крышки батарей. Установить батареи.

Внимание: использовать только рекомендованные



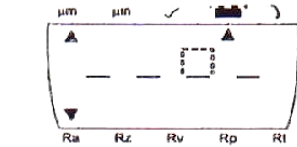
Включение. Для включения моторпривода нажать кнопку сзади, сигнал светодиода подтверждает включение.
В случае если блок управления не использовался более 5 минут, блок переходит в режим экономии энергии, дисплей отключается. Блок включается нажатием любой из кнопок Блок моторпривода полностью



Спецификация

Длина трассы. 5мм
Длина измерения. 4мм
Скорость измерения. 2мм/с
Диапазон датчика. 200мкм
Разрешение датчика. 0.05мкм
Разрешение на дисплее. Ra 0.01мкм, Rz, Rt*, Rp*, Rv* 0.1мкм,
Отсечка шага. 0.8мм
Неопределенность. 0.1мкм или 5% измеренной величины при доверительной вероятности 95%
Диапазон измерения. по Ra 40мкм см. ISO 4288-1996
Диапазон измерения. по Rz, Rt*, Rp*, Rv* 199,9мкм см. ISO 4288-1996
Щуп. алмазный, радиус 5мкм, угол 90 град., радиус опоры 10мм
Тип фильтра. 2CR (200:1)
Шаг дискретизации. 1мкм
Измерительное усилие. 10мн (1гс)
Батареи. 1-блок управления, 3 – моторпривод
Единицы. мкм или дюймы
Условия использования. 10-35 град. Цельсия, влажность 75%
Размеры. 125x80x38
Вес. 200г.
*только для модификации, измеряющей пять параметров.

отключается через пять минут в случае его не использования. Индикация разрядки батарей блока управления или моторпривода.



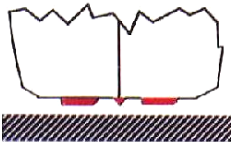
Процедура установки (перезагрузки). Эта процедура проведена производителем после выпуска. Однако после получения прибора ее иногда при возникновении ошибок рекомендуется проводить. Для этого:
-включить моторпривод и установить его на калибровочную меру. Одновременно нажать две нижние кнопки, а затем правую верхнюю на блоке управления. В течение 50 секунд будет проходить процедура установки с отражением хода на дисплее. Во время установки необходимо сохранять связь между блоком управления и моторприводом. При возникновении ошибок процедура прерывается и на дисплее высвечивается код ошибки. (См. коды далее)
Если процедура прошла успешно, то на дисплее появляются следующие значения, которые можно просмотреть нажатием правой нижней кнопки:
Знач.1 – установка усиления
Знач.2 – Rz (21.5+/-10%)
Знач.3 – установка скорости
Знач.4 – Rp (68+/-2%)
Знач.5 – игнорировать (ничего не отражает для этой процедуры)

Калибровка датчика.

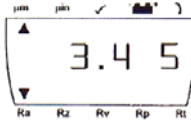
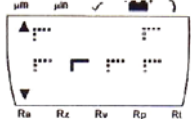
Установить моторпривод на калибровочную меру, поставляемую вместе с прибором.
На блоке управления выбрать «галочку» нажатием левой нижней кнопки.
Нажать кнопку старт (одну из двух верхних) на моторприводе. Калибровка начата. После прохода датчика по поверхности на дисплее высвечиваются результаты калибровки. Значение Ra должно быть 5.81мкм а Rz 21.5мкм. В случае возникновения ошибок – смотреть коды ошибок

Измерение.

Использование блока управления одинаково для режима «всборе» и для дистанционного режима. Установить моторпривод на измеряемую деталь.



Нажатием правой нижней кнопки на блоке управления выбрать параметр, который будет показан на дисплее после измерения.
Для начала измерения нажать одну из двух кнопок сверху блока управления. На дисплее индикация проведения измерения (как показано).



Измеренный параметр на дисплее, как показано.
В случае возникновения ошибок – смотреть коды ошибок.
Все параметры (не только высвеченный) передаются в блок управления одновременно, и хранятся там. Сохраненные параметры могут быть просмотрены один за другим нажатием правой нижней кнопки.

СУРТРОНИК ДУО
112-2916 (2 параметра) 112-3115 (5 параметров)

