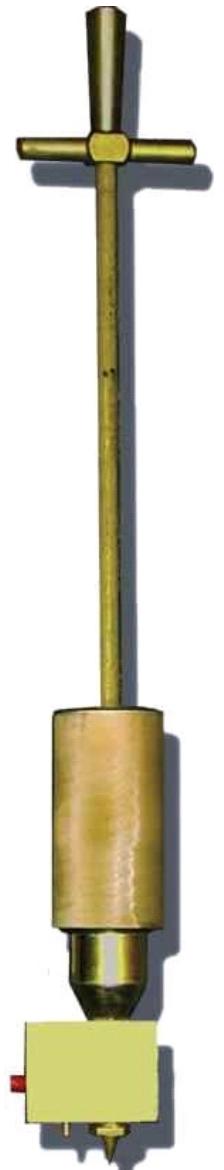


**ДИНАМИЧЕСКИЙ  
ПЛОТНОМЕР**

**ДПА**

**паспорт**



## **1. НАЗНАЧЕНИЕ**

1.1. Плотномер-пенетрометр динамического действия ДПА предназначен для оценки качества уплотнения асфальтобетона в слоях дорожной одежды , покрытиях дорог и прочих инженерных конструкциях.

1.2. Плотномер ДПА пригоден для экспресс-контроля плотности песчаных и мелкозернистых асфальтобетонов как в процессе укладки и уплотнения материала , так и через 1-3 суток после окончания работ согласно СНиП 3.06.03-85.

## **2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

2.1 Габаритные размеры , мм

длина.....640

ширина.....200

2.2 Общая масса , кг.....4

2.3 Параметры рабочей части :

масса гири , кг..... 2,5

высота падения гири, мм..... 300

малый конус , мм ..... d=12 h=18

большой конус , мм ..... d=17 h=30

конусность наконечников..... 30°

2.4 Пределы измерений плотности , Ку..... 0,93 1,00

2.5 Погрешность измерения плотности..... Ку ± 0,01

2.6 Продолжительность определения

Ку ( по 3-м обр.) , мин..... 5

## **3. КОМПЛЕКТНОСТЬ**

3.1 Направляющая штанга с рукоятью..... 1

3.2 Гиря - ударник..... 1

3.3 Наковальня..... 1

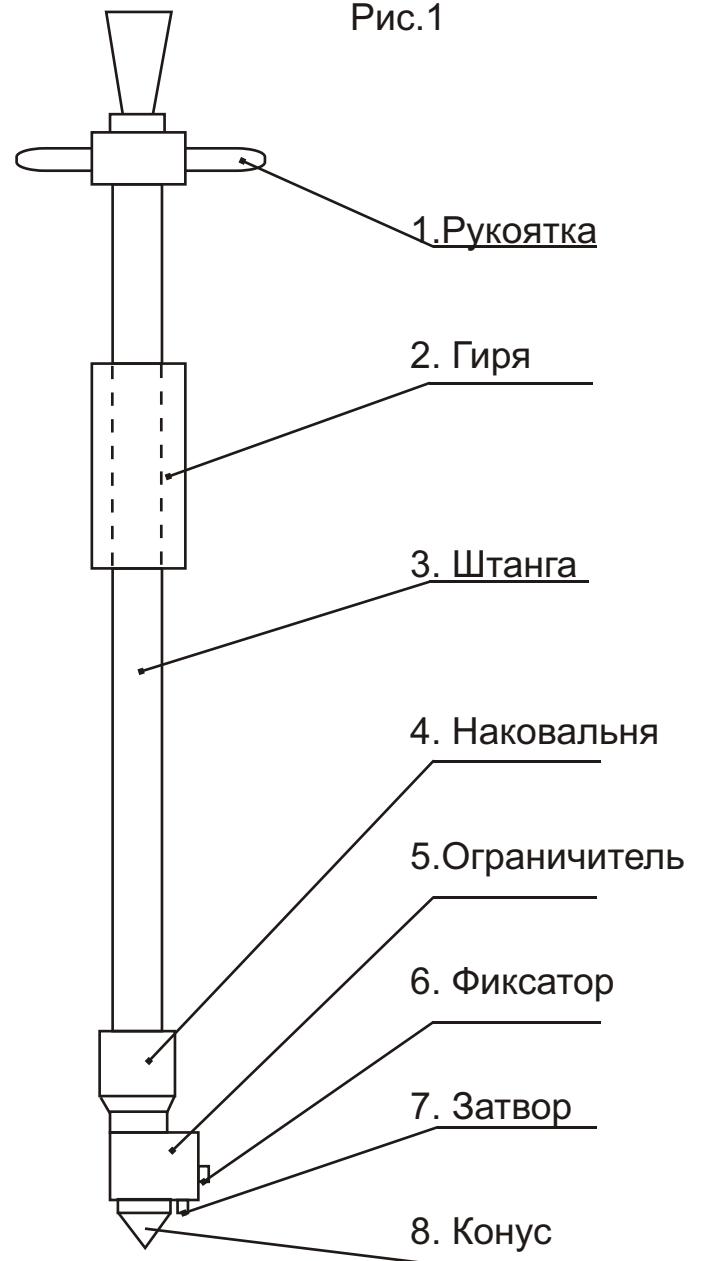
3.4 Ограничитель с затвором и фиксатором..... 1

3.5 Конус большой..... 2

3.6 Конус малый..... 2

3.7 Чехол для транспортировки прибора..... 1

Рис.1



## **4 КОНСТРУКЦИЯ**

Динамический плотномер ДПА , предназначенный для контроля плотности асфальтобетона , состоит из направляющей штанги (3) с рукоятью (1) , по которой перемещается гиря-ударник (2).

В основании штанги имеется наковальня (4) с ограничителем (5).

Ограничитель снабжен следящим устройством отмечающим

момент предельного заглубления конуса в поверхность

асфальтобетона . Это устройство состоит из фиксирующего

стержня (6) , пружинного затвора (7) и конуса (8) ,

винчивающегося в корпус ограничителя перед началом

испытаний .

## **5 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

5.1 При замере плотности асфальтобетона в процессе укладки и уплотнения используется большой конус. Качество уплотнения контролируется при температуре +50 - 60°C.

5.2 Прибор устанавливается вертикально так , чтобы продольная ось рабочего органа располагалась вдоль дороги . Груз (3) поднимается рукой по направляющей штанге до упора (2) и сбрасывается до тех пор ,пока не срабатывает автоматическое устройство ( 6, 7 ) , отмечающее полное заглубление конуса в поверхность асфальтобетона.

5.3 По графику №1 определяется плотность асфальтобетона по числу ударов гири , затраченных на погружение конуса : для песчаного асфальтобетона типа « Г » - по кривой 1 и для мелкозернистого асфальтобетона типа « В » - по кривой 2 .По полученным результатам принимается решение об окончании или продолжении укатки материала по требуемой плотности (  $K_y = 0,98$  )

5.4 Малый конус используется при определении плотности асфальтобетона на уже законченных участках через 1 - 3 суток после его уплотнения , когда температура горячих и теплых бетонов находится в пределах  $+20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ .

5.5 Величина коэффициента уплотнения в этом случае определяется по графику 2 ( плотный асфальтобетон ) и по графику 3 , если используется высокопористый асфальтобетон .В первом случае требуемая по нормам плотность (0,98 - 1. 00 ) обычно отмечается при 25-30 ударах гири , во втором - при 18-22 ударах .

## РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ

Условия проведения калибровки:

- Температура воздуха 20°C
- Относительная влажность 50%

Нормируемые параметры и характеристики	Номинальные значения и допуски на параметры измерения	Действительные значения
Масса ударника, гр	$2500 \pm 50$	
Высота падения ударника,мм	$300 \pm 3$	
Угол малого конуса , град	$30 \pm 30'$	
Угол большого конуса, град	$30 \pm 30'$	

Калибровка проводилась на исходных эталонах

Исходные эталоны поверены в Государственных научных метрологических центрах

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 г.

5.6. Согласно требованиям СНиП 3.06.03.85 одно измерение плотности асфальтобетона при работе с прибором ДПА производится на основании пенетрации , проведенной по трем точкам , расположенным на расстоянии 30 см одна от другой и вычисляется как среднеарифметическое из трех определений.

5.7. При значительном расхождении в значениях коэффициента уплотнения , определенных прибором ДПА , и по вырубкам , взятым из асфальтобетонного покрытия , проводится дополнительная тарировка прибора с целью уточнения и исправления кривых для конкретных асфальтобетонных смесей и температур.

## 6.ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ТАРИРОВКИ ДИНАМИЧЕСКОГО ПЛОТНОМЕРА

6.1 Для проведения работ по тарировке плотномера ДПА выбирается объект , где ведется укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси.

6.2 Плотность материала определяется : сразу после укладки , после предварительного и окончательного уплотнения смеси ( ОТ 3 ДО 5 ТОЧЕК ПО ПЛОТНОСТИ )

6.3 На каждой точке замер плотности осуществляется пенетрацией ДПА согласно п.5 и отбором вырубки керна с последующим гидростатическим взвешиванием средней плотности образцов по п.7 ГОСТ 12801-98.

6.4 По полученным результатам строится кривая зависимости числа ударов от фактической плотности асфальтобетона ,которой пользуются в дальнейшем при контроле плотности на данном типе асфальтобетонной смеси по СНиП 3.06.03-85.

10.41 Коэффициенты уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды должны быть не ниже :

0,99- для плотного асфальтобетона из горячих и теплых смесей типов А и Б

0,98 - для плотного асфальтобетона из горячих и теплых смесей типов В, Г и Д, пористого и высокопористого асфальтобетона

0,96 - для асфальтобетона из холодных смесей .

## **7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

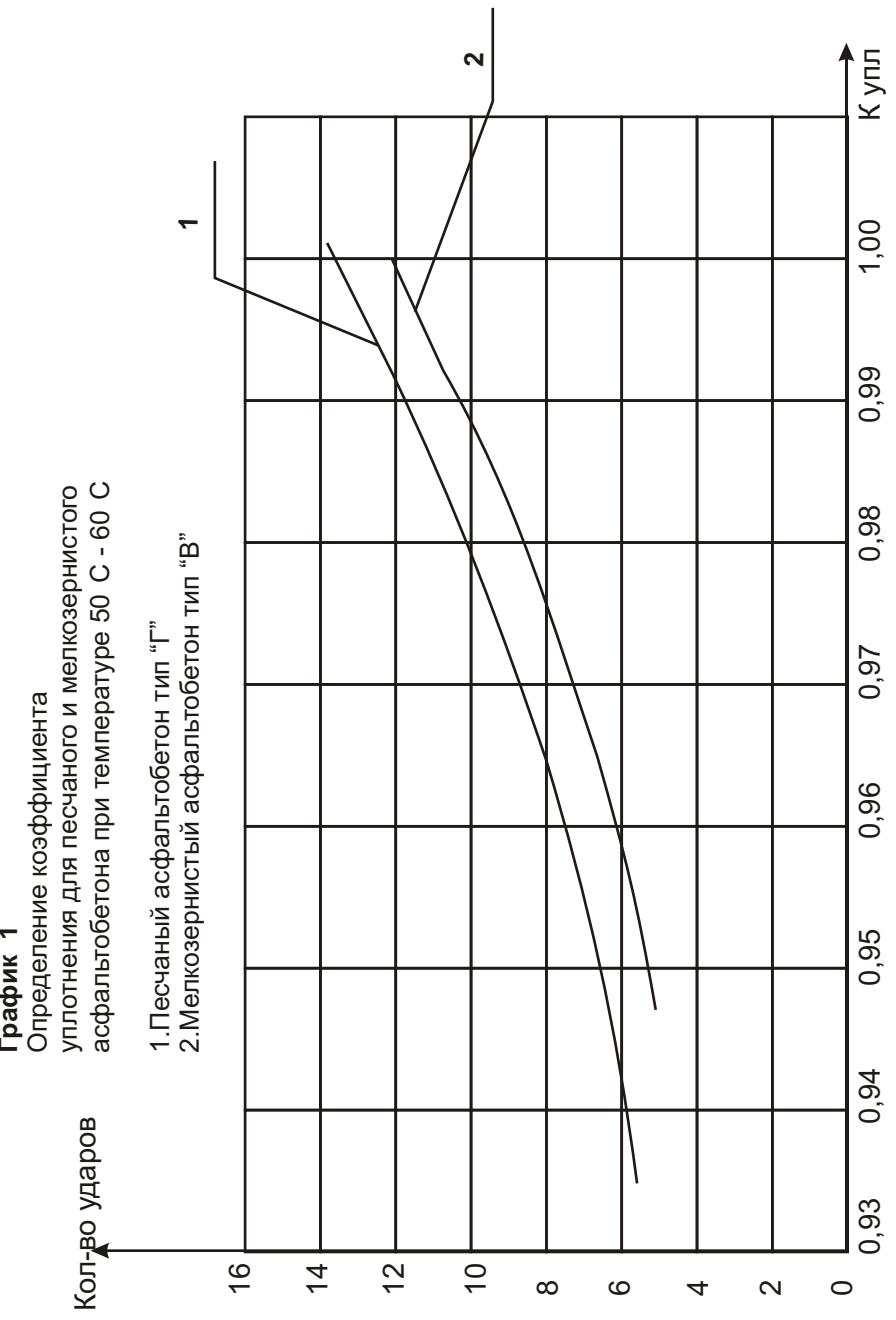
Плотномер-пенетрометр ДПА

Заводской номер № \_\_\_\_\_ признан годным к  
эксплуатации для оценки качества уплотнения асфальтобетона  
согласно СНиП 3.06.03-85

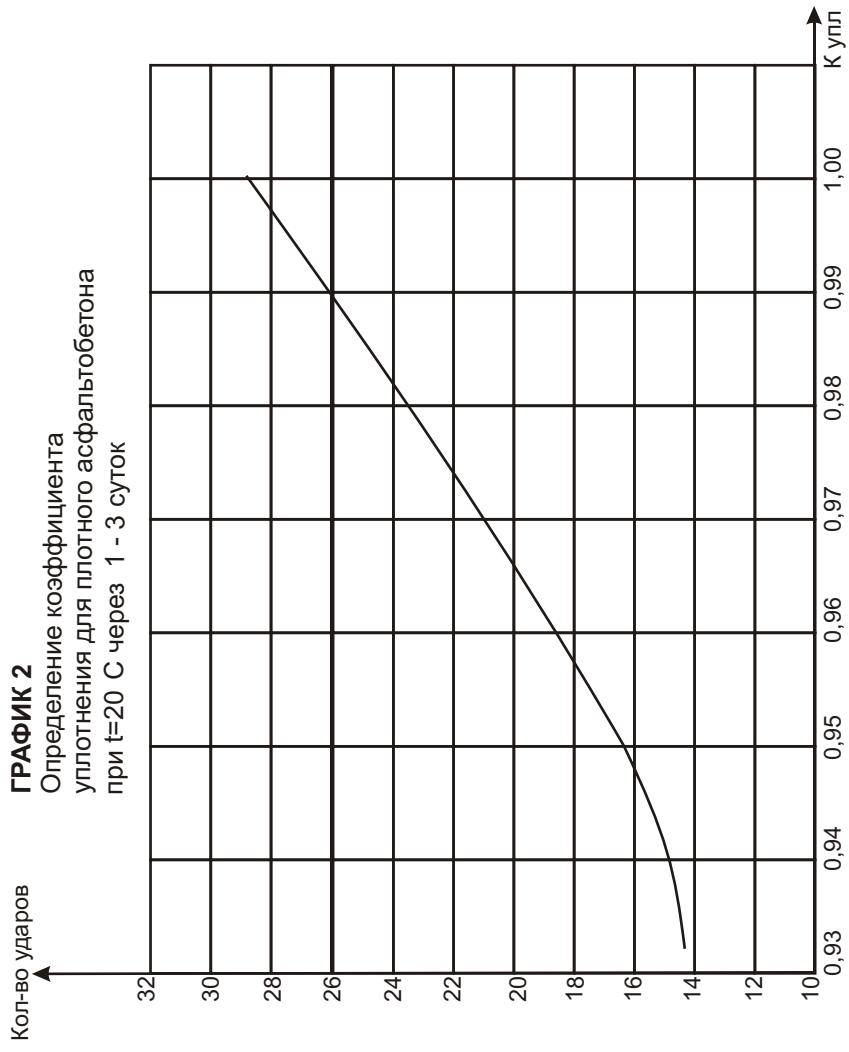
ОТК \_\_\_\_\_

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Периодическая аттестация по ГОСТ Р 8.568-97 один раз в год.



**ГРАФИК 2**  
Определение коэффициента  
уплотнения для плотного асфальтобетона  
при  $t=20$  С через 1 - 3 суток



**ГРАФИК 3**  
Определение коэффициента  
уплотнения высокопористого асфальтобетона  
при  $t=20$  С через 1 - 3 суток

